

DIARIO OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales decretos.

MINISTERIO DE HACIENDA.—Adjudica el Monopolio del petróleo a la entidad que ofrecen constituir los representantes de los Bancos que se indican.

Concede recompensa al Coronel de Artillería don M. Vela.—Idem Gran Cruz del Mérito Naval al Sr. Guy H. Burraje, Vicealmirante norteamericano.

Reales órdenes.

SECCION DE CAMPAÑA.—Concede recompensa a don M. Texidor.—Hace extensiva a Marina la Real orden de Guerra de 27 de mayo de 1927.

SECCION DEL PERSONAL.—Confiere destino a varios Jefes y Oficiales de I. de M.—Dispone cese de prestar sus servicios en este Ministerio y pase destinado a Ferrol el Escribiente don L. de Lora.—Concede enganche al perso al

de marinería que expresa.—Nombra profesor en el crucero «Cataluña» al T. de N. don J. J. Díaz.

SECCION DEL MATERIAL.—Dispone se incluya en los inventarios de la Escuela de Aeronáutica el material que expresa.—Nombra marineros radiotelegrafistas y les confiere destino a los individuos que expresa.

SECCION DE ARTILLERIA.—Desestima instancia del Coronel de Artillería don F. Garcés de los Fayos.

SECCION DE SANIDAD.—Ceses y destino de los Capitanes Médicos don R. Lorenzo Hernández y D. C. Saso.

INTENDENCIA GENERAL.—Sobre subsidio a familias numerosas.

DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION.—Dispone que de en suspenso la ejecución de unas obras.—Resuelve instancia de don J. Castro.

Circulares y disposiciones.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA. Retiros. EXPEDIENTES SIN CURSO

Seccion oficial

REALES DECRETOS

Ministerio de Hacienda

EXPOSICION

SEÑOR: Al crear el Real decreto-ley de 28 de junio último el Monopolio del petróleo, dispuso que éste sería administrado por la Compañía que resultase adjudicataria del servicio en virtud del concurso público que al efecto había de celebrarse.

Efectuado ese concurso, la Junta ante la que el mismo tuvo lugar, informó por unanimidad en el sentido de que procedía adjudicar el servicio de que se trata, a la entidad que ofrecían constituir los representantes de los Bancos que suscribían la primera de las seis proposiciones presentadas, previa invitación a aquéllos para que aceptasen como premio de recaudación fijo el de 4 por 100 sobre el producto líquido de la Renta, cualquiera que fuese su cuantía; dictamen que íntegramente aceptó el Consejo de Estado en pleno, al informar en el expediente instruido, si bien agregando que el Gobierno debe asegurarse de que la entidad arrendataria tiene garantizado el abastecimiento nacional.

Obtenida sin límites esta garantía, no sólo por los contratos aportados por los firmantes de la proposición de referencia, sino también por las reiteradas ofertas de venta de los productos objeto del Monopolio que viene recibiendo el Gobierno, formuladas por Compañías de notoria solvencia, que permitan afirmar, sin vacilación, que las necesidades del consumo en España han de quedar en lo sucesivo plenamente satisfechas, se impone adjudicar la administración del Monopolio del petróleo a la entidad que han de constituir los firmantes de la proposición primera, ya que, aparte de ser ésta la más beneficiosa para los intereses públicos, es de suma conveniencia—y así lo han reconocido la Junta del concurso y el Consejo de Estado—que un monopolio de tan decisiva influencia para la economía nacional sea administrado por una representación tan considerable y prestigiosa de la Banca privada española como la que suscribe aquella proposición.

El Gobierno, sin embargo, ha creído necesario que la adjudicación se llevará a cabo con arreglo a determinadas condiciones especiales que constituyen mayores beneficios y más firmes garantías para el Estado, mejorando de ese modo los términos del Real decreto-ley de creación del Monopolio. Así ocurre, entre otras, con el señalamiento de premio de recaudación, que en ningún caso podrá ser superior al mínimo que primeramente se fijó; con la prohibición temporal de enajenar una parte considerable de las acciones impuesta a la Sociedad arrendataria, y con la obligación que ésta contrae de cubrir, dentro de cierto límite y durante un tiempo prudencial, las ampliaciones del capital que sean precisas, condiciones to-

das que han aceptado los interesados, posponiendo noblemente el interés del negocio al nacional que la implantación del Monopolio reviste.

Fundado en las precedentes consideraciones, el Ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 17 de octubre de 1927.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.

JOSE CALVO SOTELO.

REAL DECRETO

Número 1.782.

De conformidad con lo informado por la Junta del concurso y el Consejo de Estado en pleno, a propuesta del Ministro de Hacienda y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se adjudica la administración del Monopolio del petróleo a la entidad que ofrecen constituir los representantes del Banco Urquijo, Banco de Bilbao, Banco Hispanoamericano, Banco Herrero, Banco de Vizcaya, Banco Español de Crédito, Banco de Cataluña, Banco Hispano Colonial y Banca Marsans, firmantes de la primera de las proposiciones presentadas al concurso público celebrado.

Dicha adjudicación se entiende realizada con arreglo a las condiciones generales fijadas en el Real decreto-ley de 28 de junio último a las mejoras ofrecidas en la proposición de referencia y a las condiciones especiales siguientes:

1.ª El premio de recaudación que habrá de percibir la Compañía Arrendataria consistirá en el 4 por 100 del producto líquido de la Renta, cualquiera que sea la cuantía de éste.

2.ª Los Bancos firmantes y adheridos garantizarán la inalienabilidad, durante el plazo de seis años, de un 60 por 100 del capital aportado, previa deducción de las acciones abonadas en pago de las expropiaciones, a cuyo efecto se especificará en el contrato que con el Estado celebre la entidad arrendataria la forma y características de dicha garantía. Las acciones que no sean enajenables podrán ser, sin embargo, pignoras en el Banco de España con arreglo a las normas que se señalen en el contrato de que queda hecha mención.

Asimismo se obligarán los Bancos firmantes y adheridos a cubrir las ampliaciones de capital que sean precisas, durante el plazo de diez años, hasta un máximo de 75 millones de pesetas, siempre que el capital ampliado goce de idénticos derechos y beneficios que el inicial. La prohibición temporal de enajenar establecida en el párrafo anterior no será aplicable a los títulos representativos de este aumento de capital.

3.ª Del Consejo de Administración de la Compañía que se constituya habrán de formar parte, como Vocales, dos representantes, por lo menos, de entidades españolas dedicadas al ejercicio de las industrias objeto del Monopolio y que, ya por aportación inicial o bien por consecuencia de la expropiación acordada, sean poseedores de acciones en la cuantía que los Estatutos sociales determinen.

4.ª La designación de representantes regionales y provinciales de la Compañía se hará en la forma y con arre-

glo a las normas que determine el Ministro de Hacienda.

5.ª Las pérdidas o averías del producto monopolizado sólo serán deducibles del total ingreso de la Renta, para la fijación del haber líquido, cuando obedezcan a casos fortuitos plenamente justificados. El contrato con el Estado fijará el concepto del caso fortuito a los efectos de referencia.

6.ª Los gastos de sondeo, ensayos de destilación y formación de técnicos especialistas, se considerarán incluidos en el párrafo quinto del artículo 11 del Real decreto-ley de 28 de junio último, fijándose como tipos de amortización anual el de 1 por 100 para los de sondeos y ensayos de destilación y el de 10 por 100 para los de formación de técnicos.

El importe de esas amortizaciones, unido al de las restantes que señala aquel precepto legal, en ningún caso excederá del 20 por 100 del producto bruto anual del Monopolio.

7.ª El contrato determinará qué gastos, por razón de su naturaleza, e independientemente de su cuantía, pueden realizarse con la sola aprobación del Delegado del Gobierno cerca de la Compañía Arrendataria.

8.ª El Monopolio se reintegrará de las cantidades que a tenor del artículo 13 del Real decreto-ley de creación de aquél, ha de abonar a las Corporaciones locales interesadas mediante una elevación en el precio de los efectos monopolizados que se vendan en los términos a que alcanza la jurisdicción de dichas Corporaciones. Dicha elevación quedará sin efecto cuando las Corporaciones renuncien a los arbitrios de que se trata.

9.ª En el contrato que con el Estado celebre la entidad arrendataria, se consignarán las oportunas cláusulas encaminadas a garantizar la libertad de acción de los servicios del Ejército y de la Marina de guerra, con sujeción a la propuesta elevada por la Junta ante la que se celebró el concurso; y

10. La adjudicación del servicio a la Compañía Arrendataria quedará sin efecto si, por causas imputables a ésta, no empezara a actuar el Monopolio en el plazo que medie entre la fecha de constitución de dicha entidad y el 1.º de enero de 1928; pero a partir de la publicación de este Real decreto, responderá del normal abastecimiento del consumo nacional.

Art. 2.º Dentro de los cinco días siguientes al de la publicación de este decreto en la *Gaceta* se insertarán en la misma las proposiciones presentadas al concurso público celebrado para adjudicar la administración del Monopolio del petróleo, el dictamen emitido por la Junta y el pronunciado por el Consejo de Estado en pleno.

Art. 3.º Por el Ministerio de Hacienda se dictarán las normas necesarias para la aplicación del presente decreto.

Dado en la Ventosilla (Toledo) a diez y siete de octubre de mil novecientos veintisiete.

ALFONSO

El Ministro de Hacienda,

JOSE CALVO SOTELO.

(De la *Gaceta*.)

EXPOSICION

SEÑOR: Los estudios, proyectos redactados e inventos de armas, aparatos y material de guerra de que es autor el Coronel de Artillería de la Armada D. Manuel Vela Bermúdez, así como los laudatorios servicios que a la Ma-

rina viene prestando, han merecido ser calificados como de mérito extraordinario por cuantas entidades han informado acerca de aquellos, incluso por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Y considerando que dicho Jefe se encuentra comprendido en los artículos 1.º, 5.º, 6.º, 16 y 17 del vigente Reglamento de Recompensas en tiempo de paz para la Marina militar, de 19 de octubre de 1921, el Ministro que suscribe, tiene el honor de someter a la aprobación de V. M. el siguiente proyecto de decreto-ley.

Madrid, 16 de octubre de 1927.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REAL DECRETO-LEY

A propuesta del Ministro de Marina, y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en conceder la Cruz de tercera clase de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, de carácter extraordinario, con la pensión vitalicia de mil pesetas anuales, al Coronel de Artillería de la Armada D. Manuel Vela Bermúdez, por los servicios prestados y méritos contraídos en sus proyectos de reforma, estudios e inventos de armas, aparatos y material de guerra de que es autor.

Dado en la Ventosilla (Toledo) a diecisiete de octubre de mil novecientos veintisiete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en conceder la Gran Cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, al Vicealmirante de la Armada norteamericana Sr. Guy H. Burraje.

Dado en la Ventosilla (Toledo) a diecisiete de octubre de mil novecientos veintisiete.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Sección de Campaña

Recompensas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de los servicios especiales y desinteresados prestados a la Marina por D. Modesto Te-

xidor, de Barcelona, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder al citado la Cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, por los servicios de referencia.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección de Campaña.

Señores...

Tratamientos.

Circular.—Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Sección de Campaña y el dictamen emitido por la Asesoría General de este Ministerio, ha tenido a bien resolver se haga extensiva a Marina la Real orden del Ministerio de la Guerra, de fecha 27 de mayo último, que copiada a la letra dice como sigue:

“Excmo. Sr.: Vista consulta elevada a este Ministerio por el Director General de la Guardia civil, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina y en confirmación de los usos seguidos hasta el presente, ha tenido a bien resolver que dentro del Ejército se reconozcan los tratamientos correspondientes a cruces y a cargos de Orden civil y prescriba el uso de ellos en los documentos de carácter militar, siempre que el interesado haya pedido la consignación de tales tratamientos en la Hoja de Servicios, con la aportación de pruebas suficientes de su derecho, que los Reglamentos exijan”.

Lo que de Real orden se publica en la Armada para general conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sr. General Jefe de la Sección del Personal.

Señores...

Sección del Personal

Cuerpo de Infantería de Marina.

Circular.—Dispone que los Jefes y Oficiales de Infantería de Marina que a continuación se relacionan pasen a ocupar los destinos que a sus frentes se indican:

Comandante D. Alejandro Fery Suances, disponible en Madrid y Ferrol.

Comandante D. Luis Guijarro Alcocer, disponible forzoso en Madrid.

Capitán D. Fernando García Bohorques, Compañía de Ametralladoras, primer Regimiento.

Alférez D. Ignacio Gavira Martín, primer Regimiento.

Alférez (E. R. A. R.) D. Mariano Camazano Romo, tercer Regimiento.

26 de octubre de 1927.

Señores...

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Dispone cese de prestar sus servicios en este Ministerio y pase destinado a las órdenes del Capitán General del Departamento del Ferrol el Escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina don Luis de Lora Ibáñez.

26 de octubre de 1927.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almiran-

te Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento del Ferrol, Intendente General e Interventor Central de Marina.

CORNEJO.

Marinería.

Excmo. Sr.: Accediendo a instancias de los interesados, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido conceder la continuación en el servicio, con los beneficios reglamentarios, al Maestre radiotelegrafista Antonio Hernández Domínguez, y Cabo de fogoneros Diego Pérez Vera, de las dotaciones del *Reina Victoria Eugenia* y *Méndez Núñez*, por tres años, en segunda campaña voluntaria, computables desde el día 3 de octubre actual al primero de los citados, y por igual período de tiempo y campaña, computable desde el 31 de igual mes, al segundo, por hallarse ambos comprendidos en lo dispuesto en el Reglamento de enganches y reunir, además, el segundo las condiciones determinadas por las Reales órdenes de 15 de junio y 25 de agosto últimos (Ds. Os. núms. 131 y 187).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Intendente General e Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Accediendo a instancia de los interesados, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal e Intendencia General, se ha servido conceder la vuelta al servicio activo por una campaña de tres años, en primera voluntaria, con los beneficios reglamentarios, al Cabo de fogoneros Pedro Navarro Ortigosa y fogonero preferente Tobías Rodal Correa, por comprenderles las Reales órdenes de 15 de junio y 25 de agosto último (Ds. Os. núms. 131 y 187); siendo destinados a los Departamentos de Cartagena y Ferrol, respectivamente, donde deberá sufrir el segundo de ellos la prueba de aptitud reglamentaria.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Capitanes Generales de los Departamentos del Ferrol y Cartagena, Intendente General e Interventor Central de Marina.

Excmo. Sr.: Como resultado de instancia del aprendiz fogonero José Pérez Pesado, de la dotación del crucero *Méndez Núñez*, solicitando se le apliquen los beneficios del Real decreto del Ministerio de la Guerra de 2 de julio último, que dió nueva redacción a determinados números del Cuadro de inutilidades anejo al decreto-ley de Bases para el Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Sanidad, Personal y Asesoría General de este Ministerio, se ha servido desestimar dicha petición, por considerar que el citado Real decreto es de aplicación al Ejército e Infantería de Marina, pero no afecta en modo alguno al personal de marinería, por lo que cualquiera que sea la aptitud física del solicitante, no procede adoptar

determinación alguna con relación al mismo por consecuencia de la promulgación del citado Real decreto y de la instancia de aquél.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 22 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sr. Comandante General de la Escuadra.

Academias y Escuelas.

Nombra profesor de "Motores y Turbinas" de los Alféreces de Fragata alumnos de primer año, embarcados en el crucero *Cataluña*, al Teniente de Navío D. Juan J. Díaz Hernández, en relevo del de igual empleo D. Miguel A. García Agulló y Aguado, que ha desembarcado.

26 de octubre de 1927.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz e Intendente General de Marina.

Señores...

CORNEJO.

Sección del Material

Aeronáutica.

Excmo. Sr.: Como consecuencia de escrito núm. 2.816, de 27 de septiembre último, del Director de la Escuela de Aeronáutica Naval, en el que propone la adquisición de un motor Hispano-Suiza, de 30/40 HP., que sirva de respeto para los montados en las embarcaciones de la Escuela destinadas a la vigilancia de vuelos, así como la compra de un bote automóvil de las características que expresa para el mismo cometido de vigilancia. S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo indicado por la Intendencia General y la propuesta de la Sección del Material, ha tenido a bien disponer que cuando se levanten los inventarios del material de la Escuela de Aeronáutica, sea incluido el que a continuación se inserta.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 25 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Director de la Aeronáutica Naval, Intendente General e Interventor Central de Marina.

Señores...

Relación de referencia.

Pesetas.

Un motor Hispano Suiza, tipo marino de 30/40 HP.	9.450,00
Un bote automóvil con motor Hispano Suiza, de 30/40 HP. Dimensiones del bote: eslora, 9,50 metros; manga, 2,30, y puntal 0,95, Andar, 8 millas por hora.	19.550,00

Radiotelegrafistas.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la carta Oficial, de 13 del actual, del Capitán General del Departamento de Cartagena, trasladando escrito del Jefe de la Base Naval de Mahón, en que se manifiesta que los marineros de segunda Juan Valdeperas Guiu, Francisco Martínez Torres y Si-

món Gil Pamplona que hacían prácticas en aquella Estación Radiotelegráfica han resultado aptos para el desempeño de esta especialidad, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien nombrarlos marineros radiotelegrafistas y destinarlos al *Almirante Lobo*, cañonero *Canalejas* y Estación de Mahón, respectivamente.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material, Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central de Marina.

Señores...

Sección de Artillería

Cuerpo de Artillería.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia que a Su Majestad eleva el Coronel de Artillería de la Armada, en situación de excedencia forzosa, D. Félix Garcés de los Fayos y García de la Vega, en súplica de que se le reconozcan en su actual situación los mismos derechos de que gozan los Jefes de igual categoría con destino en plantilla, S. M. el Rey (q. D. g.), vistos los informes emitidos por la Sección de Artillería e Intendencia General, y de acuerdo con lo propuesto por la Asesoría General de este Ministerio, ha tenido a bien desestimar dicha instancia.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 25 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección de Artillería, Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General, Interventor Central de Marina y Asesor General de este Ministerio.

Sección de Sanidad

Cuerpo de Sanidad.

Dispone que el Capitán Médico de la Armada D. Rafael Lorenzo Hernández desembarque del crucero *Princesa de Asturias* y embarque en el crucero *Cataluña*, en relevo del Oficial Médico del mismo empleo D. César Saco Maureso, quien por hallarse hospitalizado en el Hospital Militar de Carabanchel, desembarca de este buque; y que durante el tiempo que permanezca en la referida hospitalización perciba sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio.

26 de octubre de 1927.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central de Marina.

Intendencia General

Subsidios.

Excmo. Sr.: Visto lo interesado por la Ordenación de Pagos por obligaciones del Ministerio de Hacienda, respecto a determinados requisitos que estima necesarios

se mencionen en las nóminas especiales de beneficiarios del régimen de subsidio de familias numerosas, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia General de este Ministerio, se ha servido resolver quede modificado el punto 1.º de la Real orden de 14 de julio de 1927 (D. O. núm. 161, pág. 1.421) y el modelo de nómina que en la misma se insertaba, conforme se expresa a continuación:

1.º La nómina especial a que se refiere la regla tercera de la Real orden de Hacienda número 329, y en la que, con cargo al capítulo 5.º, artículo 2.º de la Sección novena (Ministerio del Trabajo, Comercio e Industria) del Presupuesto en ejercicio, reclamarán los Habilitados el subsidio de familias numerosas, se redactará por triplicado conforme al adjunto modelo, remitiéndose dos de los ejemplares seguidamente a los Intendentes de los Departamentos u Ordenador de Pagos del Ministerio de Marina, según corresponda, quedando el otro ejemplar en poder de los Habilitados.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Intendente General de Marina, Ordenador General de Pagos del Ministerio e Interventor Central de Marina.

Señores...

MODELO DE REFERENCIA

Habilitación de..... Mes de.....

Nómina especial ajustada de los beneficiarios del régimen de subsidio a familias numerosas concedido por Real Decreto-ley de 21 de junio de 1926, que perciben sus haberes del mes actual por esta habilitación y cuyo importe debe satisfacerse por la Tesorería de Hacienda (1) a favor del Habilitado (2).

PRESUPUESTO DE 1927.		Sueldo anual	Bonificación anual correspondiente.	Dozava parte de la bonificación.
Sección 9. ^a				
Capítulo 5. ^o	Artículo 2. ^o			
Subsidio a familias numerosas				
General de Brigada de Ingenieros				
Excmo. Señor D.....				
Se le reclama la dozava parte correspondiente al mes actual del subsidio que le ha sido concedido por Real Orden del Ministerio de Trabajo, Comercio e Industria (Gaceta de.....) comunicada en Marina por Real Orden e D. O. núm.....pág.....) cuya copia (3) se acompañó como justificante núm..... o cuya copia se acompañó a la nómina del mes de..... con el núm..... de sus justificantes.....				
Importa esta nómina la cantidad de..... (En letra).				
Fecha y firma del habilitado y sello.				

(1) Central o de sus provincias de Cádiz, La Coruña o Murcia según se trate de buques o atenciones que dependan administrativamente de la Ordenación de Pagos del Ministerio de Marina o de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

(2) General del Ministerio o de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena según la Ordenación de la que administrativamente dependa el buque o atención.

(3) a que se refiere este párrafo es la literal de la R. O. del Ministerio de Trabajo, Industria y Comercio inserta en la Gaceta de Madrid.

Dirección General de Navegación

Obras.

Excmo. Sr.: Dada cuenta del expediente cursado por el Capitán General del Departamento del Ferrol exponiendo la necesidad de ejecutar las obras de reparación de la Atalaya del puerto de San Sebastián, aprobadas por Real orden de 12 de agosto último (D. O. núm. 180) y aplazada su ejecución hasta nuevos presupuestos por estar ya agotada la cantidad anual asignada para obras y reparaciones de Semáforos, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Dirección General de Navegación e Intendencia General, ha tenido a bien disponer quede en suspenso la ejecución de dichas obras hasta tanto que se publique la concesión de las transerencias de crédito solicitadas del Ministerio de Hacienda y exista crédito suficiente de los respectivos capítulo y artículo, ya que para la contratación de servicios y obras de la Marina es requisito indispensable la existencia y señalamiento del crédito a que debe afectar el gasto, sin cuya reserva no puede disponerse la ejecución del servicio.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sres. Director General de Navegación, Capitán General del Departamento del Ferrol, Intendente General e Interventor Central.

Navegación.

Excmo. Sr.: Vista la instancia de D. José Castro Gacio, armador del vapor *Everest*, y D. Rogelio Ferreiro, del *Josefita*, en solicitud de que se les exima a dichos vapores de la primera clasificación, permitiéndoles transportar carbón, minerales y sal entre puertos españoles, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Dirección y la Comisión revisora de primas, ha tenido a bien disponer no es posible acceder a lo solicitado por no haber medios legales para ello.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de octubre de 1927.

CORNEJO.

Sr. Director General de Navegación.
Señores...

Circulares y disposiciones

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Retiros.

Circular.—Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Alto Cuerpo y con fecha de hoy, se dice a la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, lo que sigue:

“En virtud de las facultades conferidas a este Consejo Supremo por ley de 13 de enero de 1904, ha acordado clasificar en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los Jefes, Oficiales e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación, que da principio con el primer Maestro de taller de Marina D. José Peña Saucedo y termina con el Operario de Maestranza Damián Roche Ortega.

Lo que de orden del Excmo. Sr. Presidente comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de octubre de 1927.

El General Secretario,

Pedro Verdugo Castro.

Señor...

Relación que se cita.

NOMBRES	EMPL EOS	ARMA O CUERPO	Haber que les corresponde	FECHA en que debe empezar a percibirlo			Punto de residencia y Delegación por donde desean cobrar		Motivo del retiro	OBSERVACIONES
				Día	Més	Año	Punto de residencia	Delegación de Hacienda		
D. José Peña Saucedo.....	Primer maestro Taller..	Marina.....	560, 62	1	noviembre	1927.	San Fernando.	Cádiz.....		
José Benito Torrente Otero....	Capataz Maestranza.....	Armada.....	273, 75	1	1	1927.	La Coruña...			
Francisco Vázquez Mier.....	Idem.....	Idem.....	288, 75	1	1	1927.	San Fernando.	Cádiz.....		
Trinidad Pagán Surano.....	Operario 2.ª Maestranza.	Idem.....	183, 75	1	1	1927.	Cartagena.....	Murcia.....		
Damián Roche Ortega.....	Operario 3.ª Maestranza.	Idem.....	138, 75	1	1	1927.	Idem.....	Idem.....		

Madrid, 21 de octubre de 1927.—El General Secretario, Pedro Verdugo Castro.

SECCION DEL PERSONAL

Relación de los expedientes dejados sin curso, consecuente a lo dispuesto en la Real orden de 25 de mayo de 1904 (B. O. núm. 59, página 558), por las causas que se expresan:

Empleo y nombre del que lo promueve	Objeto de la reclamación	Autoridad que lo cursa	Fundamento por el que queda sin curso
Contramaestre Mayor de 2. ^a clase, retirado, D. José Calvo Rodríguez.....	Solicita se le reconozca el derecho a ingresar en la Real y Militar Orden de San Herenegildo.....	El interesado.....	Por lo dispuesto en Real orden de 30 de junio de 1926 (D. O. número 146) que prohíbe el curso de peticiones de ese género.

Madrid 26 de octubre de 1927. — El General jefe de la Sección, *Angel Cervera*.

ASESORIA GENERAL

Relación de los expedientes dejados sin curso, consecuente a lo dispuesto en Real Orden de 25 de Mayo de 1.904. (Diario Oficial núm. 59, página 558), por las causas que se expresan.

EMPLEO Y NOMBRE DEL QUE LO PROMUEVE	OBJETO DE LA RECLAMACION	AUTORIDAD QUE LO CURSA	FUNDAMENTO POR EL QUE QUEDA SIN CURSO
Primer Contramaestre graduado de Teniente de Navío y en situación de retirado, don Adriano Corbeira Luaces.....	Solicita se le aplique el artículo 457 de la Ley de Enjuiciamiento militar de Marina, para invalidar una nota desfavorable...	Secretaría Auxiliar de la Presidencia del Consejo de Ministros.....	Por improcedente.

Madrid, 3 de octubre de 1927. — El Asesor General, *Miguel Sánchez y Jiménez*.

IMPRENTA DEL MINISTERIO DE MARINA

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 6

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,
"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.

OFICINAS

Calle de Recoletos, 12.
Apartado 905.

MADRID

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilánilina.—Ácido pícrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.

RAFAEL VALLS

Osuna, 4.—CARTAGENA

Efectos Navales.

Proveedor de los buques de guerra.

Banderas, Coys, Colchonetas, Toldos,

Fundas, etc.

Proveedor de vestuario en el Departamento.

ERNESTO CATALÁ

ALMACEN DE PAPEL

Importación de papeles extranjeros

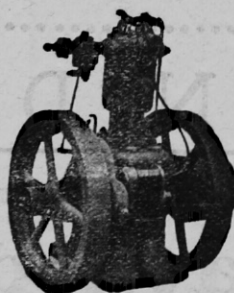
Casa fundada en 1830

Objetos de Escritorio.—Timbrados en Relieve

Imprenta, Litografía y Encuadernación.

Calle Mayor, 46.—Teléfono 10.334

MADRID



MOTORES VELLINO a gasolina, benzol, alcohol, aceites pesados a gas
SE CONSTRUYEN ENTRE 1 1/4 Y 42 CABALLOS
Consumo de gasolina: 220 a 230 gramos
por caballo-hora

Grupos electrógenos ELECTROR
para alumbrado de fincas, casinos,
conventos, buques, etc., etc.

PEDIR REFERENCIAS DE MAS DE 3.000 MOTORES
y grupos instalados

Proveedor de la Marina de Guerra y Ejército Español

Laboratorio Vellino: PROVENZA, 487.-TELEF. 336 S. M.: BARCELONA